

Onko saarten liikenneturvallisuus ajantasalla?

Ei varmaankaan ole.

Kevyenliikenteen väylä löytyy vain päätien varrelta Harjattulaan asti. Hirvensalon Tammiston lenkki, Samppaantie Satavassa ja Kaksikerran järven eteläpuoleinen tie, mm. näiden varrelta puuttuu kevyen liikenteen väylät. Näillä teillä ei ole edes kunnan piennarta, saatikka sitten erillistä aluetta jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Tälle asialle pitää tehdä nopeasti jotain, ennen kuin pahempia, jopa kuolemaan johtavia onnettomuuksia sattuu.

Kiinteistölautakunta tai jopa kaupungin hallitus voisi tehdä yötien yhdessä esimerkiksi lehdenjakajan kanssa Samppaantielle. Tievalaistus sammuu, kun pimeys alkaa ja syttyy taas aamuhämärässä. Eihän valoja tarvitakaan pimeään aikaan. Eikö voisi edes joka toinen tielamppu palaa läpi yön? Varsinkin Satavan alueella on runsaasti kapeita mutkapaikkoja, joissa ei toivoisi kohtaavansa iltakävelyllä ainakaan raskasta liikennettä. Me saarelaiset tunnemme paikat ja osaamme varoa, mutta miten vieraat ja turistit?

Viimeinen bussi lähtee Turusta 23.30 ja on perillä Kaksikerrassa puolenyön tietämissä, juuri silloin, kun katuvalot sammuvat. Varmaankin turvallista kävellä kotiin loppumatka, joskus jopa muutama kilometri. Turvallista vai?

Kuten viime lehdessä Esko Sorakunnas kirjoitti, saarten kaavoituksessa pitäisi kuulla myös saarelaisia, eikä päätöksiä tehdä vain keskikaupunkilaisten äänin.

Tässä kuussa on taas kunnallisvaalit.

Meidän saarten puolestapuhujien kannattaa miettiä, kenet valitsemme päättämään asioistamme



Pekka Artukka