



NoM-reglemente 2005

Bilorientering

REGLEMENTE FÖR NORDISKT MÄSTERSKAP I BILORIENTERING 2004

1 Ingående tävlingar

2005-04-23 DK Århus
2005-09-03 F Heinola
2005-10-01 S Ljungby
2005-10-15 N Drammen

Mästerskapstävlingarna genomförs efter arrangörslandets reglemente och tilläggsregler. NoM-tävling bör om möjligt ej arrangeras tillsammans med nationellt mästerskap.

2 Deltagare

Mästerskapet är öppet för förare och kartläsare med giltig licens innen for:

FIA North European Zone.

Förare och kartläsare skall inneha licens från samma land.

Mästerskapet gäller individuellt för både förare och kartläsare. NoM-banan är öppen för alla som anmäler sig till denna. Det skall klart framgå av startlistan, vilka ekipage som tävlar om NoM.

3 Lagmästerskap

Lagmästerskap avgörs i samma tävlingar som det individuella NoM.

- * De tre bästa ekipagen från varje land vid respektive NoM-tävling bildar ett landslag.
- * Varje ekipage bidrar i lagmästerskapet med lika många poäng som man erhåller individuellt.
- * Nordiska lagmästare i bilorientering blir det land som uppnår flest poäng totalt i de tävlingar som går utanför det egna landet.
Arrangerande land får alltså inte poäng vid sin egen deltävling.
- * Vid lika total poäng för lagen, placeras det lag före, som har bäst enskilt placerat ekipage, därefter näst bäst o.s.v.

4 Pris till bäste nybörjare - NoM Cup

NoM Cup är ett pris uppsatt i syfte att locka nya ekipage till NoM-tävlande.

- * Som nybörjare räknas de ekipage, där varken förare eller kartläsare har tävlat mer än 6 NoM-tävlingar **utomlands** före årets första NoM-tävling.
- * De ekipage som önskar tävla i NoM Cup skall ange detta vid anmälan. Vilka som ingår i NoM Cup anges av arrangören i startlistan.
- * Ett ekipage som tävlar om NoM Cup kan samtidigt ingå landslag enligt ovan.
- * Separat poängberäkning för NoM Cup på samma sätt för NoM enligt punkt 6 nedan.
Placering i NoM Cup enligt samma regler som gäller NoM.

5 Deltävlingar

Nordiska Mästerskapet avgörs i 4 deltävlingar, en i varje land. Respektive lands NoM-arrangör skall vara utsedd senast 1 maj året innan. Ändringar får sedan endast ske undantagsvis och detta efter övriga länders godkännande.

Alla deltävlingar i NoM skall arrangeras mellan den 1 april och den 15 november, med ett uppehåll mellan 15 juni till 10 augusti.

6 Poängberäkning

Vid varje deltävling upprättas en poänglista för arrangörslandets deltagare och en för utländska deltagare. Poängskalan för var och en av de två listorna är:

1:a plats	60 poäng
2:a plats	58 poäng
3:e plats	57 poäng
4:e plats	56 poäng
t. o. m.	
59:e plats	1 poäng

Der utses en poänglisteförare, i 2005 Pekka Artukka, upprättar NoM-ställning snarast efter tävlingen. Detta gäller både individuellt och lagtävlingarna. NoM-ställningen distribueras sedan till övriga länders Bilsportförbund och kontakt personer, se punkt 13.

Varje förare och kartläsare får normalt tillgodoräkna sig poäng från 3 deltävlingar. Skulle av någon anledning resultat endast kunna upprättas vid 2 eller 3 deltävlingar får poängen från 2 tävlingar tillgodoräknas.

Nordiska Mästare blir kartläsare och förare var för sig. Den kartläsare respektive förare som uppnått flest poäng blir mästare. Om flera deltagare kommer på samma poängtal, avgörs inbördes placering enligt följande:

- Främst placeras den som har uppnått flest poäng sammanlagt vid alla NoM-deltävlingarna.
- Skulle a) ej skilja deltagarna placeras den främst som uppnått flest poäng i de tävlingar de mött varandra.
- Skulle ej heller b) skilja deltagarna ges de samma placering.

7 Antal startande

Om arrangören i en deltävling önskar begränsa deltagarantalet, har utländska deltagare (i NoM-klassen) förtur till start.

8 Inbjudan med tillägsregler, startprogram med deltagarlista

Inbjudan med tillägsregler, startprogram med deltagarlista samt eventuellt PM skall skrivas på arrangörslandets språk. Vid deltävling i Finland skall dessa dokument även skrivas på svenska. I tillägsreglerna skall medtagas en förteckning över nödvändig utrustning.

Generellt gäller:

- * Deltagarnas bilar skall vara i överensstämmelse med eget lands trafiklag samt utrustade enligt egna landets nationella reglemente. Däck kan dock begränsas i enlighet med arrangörslandets regler.
- * Utrustning för kommunikation mellan tävlande ekipage eller mellan tävlande och åskådare är icke tillåten. Mobiltelefon får ej användas under tävling.
- * Reklam på deltagande bil skall vara i överensstämmelse med det egna landets bestämmelser.

9 Anmälan, startavgift

Anmälningstiden utgår ca 14 dagar före tävlingsdagen. Anmälan sker via eget förbund (kan delegeras). Med den gemensamma anmälan meddelas arrangören eventuell seedning av landets deltagare. Det är tillåtet för utländska deltagare att betala startavgiften vid startplatsen.

10 Startordning för tävlande på NoM-banan

Startordningen på NoM-banan regleras enligt följande:

- a) Först inlottas ca 15 oseedade ekipage som om möjligt åtminstone till hälften kommer från arrangörlandet.
- b) Därefter inlottas ekipage, som tävlar i NoM-Cup.
- c) Därefter inlottas seedade ekipage.
Varje lands Bilsportförbund har rätt att utse 10 seedade ekipage.
- d) Därefter inlottas övriga startande i NoM-klasserna.
- d) Sist på NoM-banan startar öppen klass om sådan arrangeras. Deltagare från denna klass kan också placeras först enligt a) om antalet oseedade från arrangörlandet där ej räcker till.

Så långt som möjligt skall lottningen för b), c) och d) ske i följande ordning (ev. luckor fylls):

Deltagare från land A

Deltagare från land B

Deltagare från land C

Deltagare från land D

Deltagare från land A o.s.v.

Seedat ekipage som ej kommer till start **ersätts ej** av reserv.

Finns i tävlingen andra klasser som i stort tävlar i samma område som NoM-banan, bör dessa starta **efter** NoM-klasserna för att inte vägarna ska vara allt för uppkörda för NoM-deltagarna.

11 Priser

I varje deltävling utdelas individuella priser enligt praxis i respektive land. Särskilda priser skall alltid utdelas till den utländska klassen.

Vid sista deltävlingen skall de tre främsta totalt i NoM särskilt premieras.

NoM-medaljer framtas genom det Svenska Bilsportförbundets försorg.

12 Tävlingsbana, olika banor

Inhemska och utländska ekipage skall åka samma bana. Inhemska ekipage kan köra en extra etapp efter utländska tävlandes slutmål på sista etappen. Arrangören kan erbjuda inhemska ekipage att delta i en öppen klass som också kör NoM-banan. Alla som anmäler sig i NoM-klass tävlar om NoM-poäng. NoM-banans svårighetsgrad, längd och respittid anpassas efter de utländska deltagarna. Banan skall således ha **lägre svårighetsgrad** än ett nationellt mästerskap. **Total tävlingstid inkl**

transportsträckor och paus får ej överstiga 4 timmar. En paus på ca 20 minuter skall läggas in om tävlingstiden överskrider 3 timmar. Total respittid skall sättas så att minst 90% av de tävlande kommer i mål och blir placerade så de kan tilldelas NoM-poäng. Om arrangören ej lyckas med detta ska NoM-poäng även utdelas till de som gått i mål men överskridit respittiden. Eventuell respittid för etapp gäller oavsett ovanstående. För att underlätta för långväga tävlandes hemresa bör starten för NoM-banan förläggas tidigt, förslagsvis 15.00. Dock **senast 16.00.**

NoM-banan skall utformas så att framkomligheten är god även för de sist startande ekipagen.

Svårframkomlig terrängkörning bör undvikas. Stenar och andra hinder i banan bör vitmålas och varnas. Samtliga passerkontroller ska även vänstermarkeras.

NoM-Cup bör avgöras på en del av NoM-banan. Hur många sträckor som ingår i NoM-Cup skall klart framgå av inbjudan. Tävlande i NoM-Cup kan efter att ha genomfört NoM-Cup avsluta sitt tävlande och ta sig direkt till mål eller fortsätta tävlandet för att även få resultat på NoM-banan.

13 Domare

Land 2 sänder domare till tävling 1, land 3 sänder domare till tävling 2, land 4 sänder domare till tävling 3 och land 1 sänder domare till tävling 4 under samma kalenderår. Kostnader (logi och mat) för utländska domaren ansvarar tävlingsarrangören för.

14 Supporters, ledare

Arrangören bör utse en eller flera platser varifrån tävlingen kan följas av intresserade supportere och ledare. Publiken skall här ej ha möjlighet att kommunicera med eller på annat sätt hjälpa de tävlande. Banan bör, med undantag för lokalbefolkning, i övrigt hållas publikfri.

15 Övningstävling

I samband med NoM-tävlingen skall det finnas en övningstävling. Denna kan arrangeras av annan förening än NoM-arrangören. Övningstävlingen bör dock arrangeras i närheten (max 15 mil bort) och köras efter NoM-regler.

Starttid för övningstävlingen anpassas så att långväga tävlande hinner fram medan tävlingens längd och svårighetsgrad anpassas med tanke på att NoM-tävlingen skall genomföras dagen därpå.

16 Kontaktpersoner

Följande personer fungerar som kontaktpersoner tillsammans med sportgrensansvarig i respektive lands nationella Bilsportförbund. Alla förslag till nya NoM-regler, Bil-O-regler, NoM-inbjudningar och resultat samt övrig information skall sändas till dessa. Dessa personer sprider information vidare till eget bilsportförbund och till de tävlande i sitt eget land.

Danmark	Bent Mikkelsen Strandvejen 18 DK-5600 FAABORG	+45 62616907 (b) +45 21798130 (mob) 2bm@tdcadsl.dk +45 62615907 (fax)
	Jørn Mørup Kobberupvej 31, Mejrup DK-7500 HOLSTEBRO	+45 97401279 (b) +45 96753100 (a) +45 20115879 (mobil) faojmoe@ringamt.dk
Finland	Rolf Felin Potinkuja 2 H 28 FIN-01670 VANTAA	+358 9890979 (b) +358 97552370 (a) +358 975523740 (fax a) +358 505695512 (mobil) Rolf.felin@welho.com
	Stefan Felin	+358 408488011 +358 +358 stefan.felin@aspokem.fi
Norge	Thor Inge Tollehaug Haresvingen 11 N-3320 VESTFOSSEN	+47 32701395 (b) +47 32772017 (a) +47 32734270 (fax a) +47 91839057 (mobil) thoringe.tollehaugt@asplanviak.no
Sverige	Stig Oscarson Ramnäsgratan 16 SE-723 43 VÄSTERÅS	+46 211 29338 (b) +46 70 7494888 (mobil) stig.oscarson@swipnet.se
	Ulf Andersson Lodjurets gata 231 SE-13664 Haninge	+46 8 7453456 (b) exd690e@tninet.se
Poänglisteförare		
	Pekka Artukka Puistokatu 15b A16 FIN-201 00 TURKU www.artukka.net/kak	+358 22307756 (b) +358 22307746 (fax) +358 400823307 (mobil) pekka@artukka.net